

# ***Výpočet majetkové újmy definovaným poškozením vybraného vozidla – vypracování věcného jádra modelového znaleckého posudku***

## **Příklad, uvedení vzorového úkolu**

**1 Zadání úkolu: Rozsah poškození předního víka motorového prostoru (dále jen víka)**

Plocha poškození je cca  $3 \times 3$  cm. Jedná se o klempířskou opravu opravitelné poškození.

**2 Určení technické hodnoty vozidla redukované ke dni vzniku poškození (THVR<sub>1</sub>) a tím i technické hodnoty skupiny karoserie před poškozením (THSKAR<sub>1</sub>)**

Výpočet ZA

DP = 11 let, ZAD = 82,00 % pro OA o objemu motoru od 2001 ccm.

PKM = 176 tis., ZAP = 68,28 % pro OA o objemu čtyřdobého motoru 2001 až 3000 ccm

$ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = (82,00 + 68,28) : 2 = 75,14 \%$

*Poznámka:* Dolním indexem „1“ je označen příslušný symbol veličiny před poškozením vozidla a dolním indexem „2“ je označen příslušný symbol veličiny po opravě.

Nebylo doloženo zhodnocení vozidla opravou, tedy ke dni vzniku poškození (THVR<sub>1</sub>)

$THVR_1 = 100 - ZA = 100 - 75,14 = 24,86 \%$

Platí:  $THSKAR_1 = THVR_1 = 24,86 \%$

**3 Stanovení výše majetkové újmy (VU), způsobené poškozením vozidla**

*Metodika určování výše majetkové újmy způsobené poškozením vozidla vychází z právní úpravy náhrady skutečné škody na věcech. Výše majetkové újmy se zpravidla vyjadřuje v úrovni cen s DPH. Poškození je odstraňováno opravou. Zlepšení či zhoršení vlastností vozidla provedením opravy vyjádří rozdíl mezi TH a CO vozidla před poškozením a po jeho odstranění.*

*Výši majetkové újmy na vozidle (VU) lze vyjádřit obecným vztahem:*

$$VU = NO + (CO_1 - CO_2) - CZ$$

*kde značí:*

NO ... náklady na opravu

CO<sub>1</sub> ... obvyklá cena vozidla bezprostředně před poškozením

CO<sub>2</sub> ... obvyklá cena vozidla po opravě poškození

CZ ... obvyklá cena zbytků

V případech, kdy provedení opravy poškození neovlivní úroveň obvyklé ceny vozidla po opravě (CO<sub>2</sub>) lze vyšší majetkové újmy vyjádřit zjednodušeným vztahem:

$$VU = NO - CZ$$

Technickou hodnotu snižuje provedení oprav poškození zpravidla jen u skupin „skříň karosérie, kabina, skříňová nástavba“ v případech, kdy technická hodnota skupiny před poškozením byla 60 % a více.

Vzhledem k tomu, že technická hodnota skupiny vozidla před poškozením THS<sub>KAR1</sub> = 24,86 % je menší než 60 %, nedojde provedením opravy víka ke znehodnocení „skupiny karoserie“ ani motorového vozidla.

Zároveň však nelze předpokládat, že pouhým provedením opravy víka jeho výměnou dojde ke zhodnocení „skupiny karoserie“ a tím i motorového vozidla. Viz dále.

#### 4 Kalkulace nákladů na klempířskou opravu víka

Je vypracována pomocí „Systému DAT“. Jsou započítány veškeré demontážní a montážní práce související s provedením klempířské opravy a lakováním poškozeného víka.

Z přehledu kalkulovaných položek materiálu a prací vyplývá:

Pracovní náklady karosářské práce:	2.500,80 Kč
Materiál lakování:	5.071,34 Kč
<u>Pracovní náklady lakování:</u>	<u>5.314,20 Kč</u>
Celkem náklady na opravu:	12.886,34 Kč bez DPH
<u>DPH 21 %</u>	<u>2.706,13 Kč</u>
Celkem náklady na klempířskou opravu	15.592,47 Kč s DPH

#### 5 Kalkulace nákladů na opravu víka výměnou

Je vypracována pomocí „Systému DAT“. Jsou započítány veškeré demontážní a montážní práce související s provedením opravy výměnou a lakováním poškozeného víka.

Z přehledu kalkulovaných položek materiálu a prací vyplývá:

Náhradní díl (víko) a režijní materiál:	20.852,70 Kč
Pracovní náklady karosářské práce:	1.146,20 Kč
Materiál lakování:	7.699,17 Kč
<u>Pracovní náklady lakování:</u>	<u>5.314,20 Kč</u>
Celkem náklady na opravu:	35.012,27 Kč bez DPH

DPH 21 %	7.352,58 Kč
Celkem náklady na opravu výměnou	42.364,85 Kč s DPH

## 6 Stanovení korekce nákladů na materiál (KNM)

*V případě, že THS před poškozením byla méně než 40 %, je nutno zohlednit náhradu opotřebovaných dílů díly továrně novými. Stanovení výše korekce nákladů na materiál se provede upravením nákladů na materiál koeficientem náhrady dílů KND.*

$$KNM = KND \cdot CM$$

*kde:*

*CM ...výchozí cena materiálu*

*KND ...koeficient náhrady dílu*

*Suma korekce nákladů na materiál se odečte od celkových nákladů na opravu.*

Pro  $THS_{KAR1} = 24,86\%$  platí podmínka  $THS_{KAR1} < 30\%$  a proto je ve smyslu ZS  $KND = 0,5$   
Potom korekce na materiál (náhradní díl – víko a režijní materiál)

$$KNM = KND \cdot CN = 0,5 \cdot 20.852,70 = 10.426,35 \text{ Kč bez DPH}$$

Při výši 21 % DPH je  $KNM = 12.615,88 \text{ Kč s DPH}$ .

Náklady na opravu po korekci NOK jsou vyjádřeny celkovými náklady na opravu snížené korekcí na materiál (náhradní díly a režijní materiál) KNM a při variantě provedení opravy výměnou víka

$$NOK = NO - KNM = 42.364,85 - 12.615,88 = 29.748,97 \text{ Kč s DPH}$$

Vzhledem k TH vozidla ke dni vzniku poškození  $THVR_1 = 24,86\% < 60\%$  a k aktuální technické hodnotě skupiny vozidla „karoserie“ ke dni vzniku poškození  $THS_{KAR1} = 24,86\% < 60\%$  a k významnému cenovému rozdílu **nelze uvažovat o provedení opravy poškození výměnou víka.**

**Závěr: Výše majetkové újmy činí zaokrouhleno 15.600,- Kč s DPH**

## Zadání samostatné práce (úkolů)

Výpočtem určete výši majetkové újmy vzniklé poškozením motoru OA. Stáří OA ke dni vzniku poškození je 1 rok, objem motoru je 1950 ccm. Náklady na opravu činí celkem 22.456,- Kč včetně DPH. Nebyly doloženy doklady prokazující technické zhodnocení OA opravou.